

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 4 月 14 日 (14.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/033554 A1

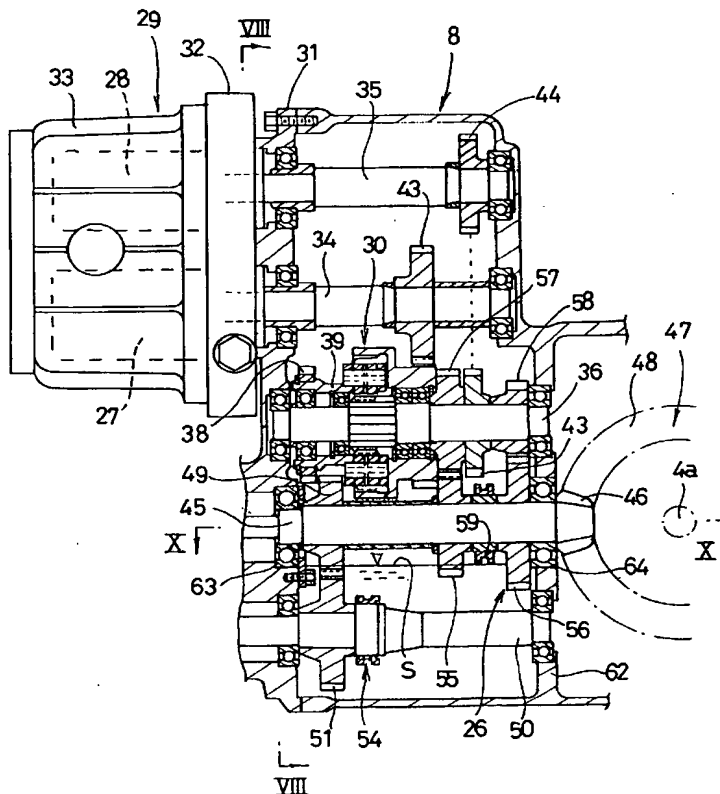
- (51) 国際特許分類: F16H 47/04, 57/04, B60K 17/10, 17/28  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013116  
(22) 国際出願日: 2004 年 9 月 9 日 (09.09.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願2003-343109 2003 年 10 月 1 日 (01.10.2003) JP  
特願2004-167662 2004 年 6 月 4 日 (04.06.2004) JP  
特願2004-207635 2004 年 7 月 14 日 (14.07.2004) JP  
特願2004-208956 2004 年 7 月 15 日 (15.07.2004) JP

- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤンマー株式会社 (YANMAR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5308321 大阪府大阪市北区茶屋町 1 番 3 2 号 Osaka (JP).  
(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 日高 茂實 (HIDAKA, Shigemi) [JP/JP]; 〒5300821 大阪府大阪市北区茶屋町 1 番 3 2 号 ヤンマー農機株式会社 内 Osaka (JP). 西 陽一朗 (NISHI, Youichirou) [JP/JP]; 〒5300821 大阪府大阪市北区茶屋町 1 番 3 2 号 ヤンマー農機株式会社 内 Osaka (JP). 岸本 岳史 (KISHIMOTO, Takeshi) [JP/JP]; 〒5308321 大阪府大阪市北区茶屋町 1 番 3 2 号 ヤンマー農機株式会社 内 Osaka (JP).

[続葉有]

(54) Title: TRAVEL WORKING MACHINE

(54) 発明の名称: 走行作業機



(57) Abstract: A travel working machine, wherein a hydromechanical transmission transmitting power from an engine to a traveling means after speed reduction by the combination of a hydraulic transmission mechanism having a hydraulic pump (27) and a hydraulic motor (28) with a planetary gear mechanism (30) is installed in a transmission case (8) mounted on a traveling frame (2) supported by traveling means such as wheels (3) and (4) and carrying the engine (5). A pump shaft (34) for inputting into the hydraulic pump, a motor shaft (35) for outputting from the hydraulic motor, and gears (43) and (45) for transmission fitted to these shafts are positioned above the oil level (S) of lubricating oil stored in the lower part of the transmission case to reduce power loss.

(57) 要約: 車輪 3, 4 等の走行手段にて支持され且つエンジン 5 を搭載して成る走行機体 2 に搭載したミッションケース 8 に、油圧ポンプ 27 及び油圧モータ 28 からなる油圧式変速機構と遊星歯車機構 30 との組合せにより前記エンジンからの動力を変速して前記走行手段に伝達する油圧・機械式変速装置を備えて成る走行作業機において、前記油圧ポンプへの入力用ポンプ軸 34 と前記油圧モータからの出力用モータ軸 35 と、これら各軸に設けら

れた伝動用歯車 43, 45 とが、前記ミッションケース内のうち下部に貯留された潤滑油の油面 S よりも上方に位置することによって、動力損失の低減を図る。

WO 2005/033554 A1



(74) 代理人: 石井 暁夫, 外 (ISHII, Akeo et al.); 〒5300041  
大阪府大阪市北区天神橋 2 丁目北 1 番 2 1 号八千代  
ビル東館 Osaka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が  
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,  
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,  
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可  
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,  
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,  
KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,  
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,  
IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,  
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,  
TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される  
各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語  
のガイダンスノート」を参照。